

## Bert Op Het Eynd, l'animateur à Amay

Les participants au championnat 2Race n'ont guère de répit. Leur calendrier est bien rempli. C'est de nouveau sur le circuit de karting dans le haut du village d'Amay, qu'ils se sont retrouvés le week-end dernier. C'est une piste courte de 664 mètres très agréable à découvrir.

Après des séries d'essais libres et qualificatifs dans des conditions météo variées, les Ecolage/Juniors A ont commencé leur première manche sur une piste tout à fait sèche. Ces jeunes en plein apprentissage affinent leur technique de pilotage de façon d'être dans le coup dès qu'ils se lanceront dans quelques années dans la compétition à haut niveau. A noter Ryan Van De Lagemaat intouchable sur son poket 4 temps. On remarque aussi le n° 11 de Milan Gillissen derrière Lagemaat, il termine avec une avance confortable sur Bradley Vanneste. La seconde série va présenter un scénario identique. Van De Lagemaat a démontré qu'il est prêt à passer dans la catégorie supérieure dès la saison prochaine.



Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&  
Tel: 0476 36 52 43  
Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

En Ecolage/Junior B, les concurrents plus au rythme de la course sont plus groupés. Livio Loi a fait la démonstration de son talent à deux reprises. Dans un impressionnant combat, il a dominé ses adversaires. Les deux fois, il est venu à bout de Bo Bendsnijder. Avec leur 4 temps, on aurait cru voir des pilotes de GP 125. Dans la première course, la 3<sup>ème</sup> place est revenue à Robert Schotman, qui n'a pu terminer dans la seconde manche, laissant la 3<sup>ème</sup> place à Nick Janssen.

En Promo+, ils sont moins nombreux. Les n°1 Wayne Bouwman et 98 Sander Tjihuis ont impressionné. Ils sont restés toute la course roue dans roue maintenant le suspense. Bouwman s'impose finalement en repoussant toutes les attaques de Tjihuis qui prend la seconde place. Le troisième est Stefan Schipper. Dans la seconde manche, Tjihuis, longtemps en tête, devra céder le commandement à Bouwman qui l'emporte. C'est deux-là sont clairement au-dessus de la concurrence.

Dans la première course de Pocketbike Senior A, Maikel Gouw prend le meilleur départ avec quelques mètres d'avance sur son poursuivant Rens Veken qui se lance dans une course poursuite. Mais alors qu'il comblait son retard, Veken fait connaissance avec le mur de pneus qui lui coupe son élan. Gouw l'emporte facilement. Dennis Van Daatselaar, jamais vraiment dans le coup, prend la 3<sup>ème</sup> place. Dans la 2<sup>ème</sup> manche, Gouw connaît des problèmes et termine dernier. La voie est libre



Motorsport

28 april 2009

pour la victoire de Veken devant Lorenzo Castellana et Benny Beljaars.



Le Senior Open sera le clou de la journée. Pendant les deux manches, le public assiste à l'empoignade entre Bert Op Het Eyndt, Pascal Veldman et Ivo Van Dulmen qui ont largué leurs adversaires du début de course. Les deux manches voient la victoire de Op Het Eyndt tandis que les deux suivants, Veldman et Van Dulmen, échangent leur place dans la seconde manche.



Après les sprints, place aux Pitbikes, NSF, Metrakit, Street Magic et Scooter pour 1 heure et demi d'endurance. Les essais

démontrent la supériorité des scooters et du seul Street Magic. Tous les pilotes s'élancent dans un départ style Le Mans. A près une demi heure de course, l'équipe la plus rapide, Nini Rossi 46 se retrouve en 4<sup>ème</sup> position, loin du leader Ronny Racing Team. Après une heure le leader n'a pas changé. On a assisté à la remontée impressionnante du team Kero. Les positions ne changent plus dans la demi heure finale. Kero remporte la victoire dans la catégorie scooter. Ronny Racing le vainqueur est aussi premier en classe Cyclo. Gustar Attack, 3<sup>ème</sup>, est le vainqueur de la classe Pitbike. Ronny NSF offre la victoire à leur Honda dans la catégorie Mini-RR.

Dimanche prochain, le 2Race Circus se retrouve à Clastres dans le nord de la France.

Les Pocket ne sont pas de la partie mais bien toutes les autres catégories. Au programme une endurance de 3 heures avec une seule machine par équipe. Le travail de l'assistance sera donc primordial.

Clastre se trouve à 200 km de Bruxelles via la E 19 vers Saint Quentin, sortie 11 Chauny puis D34 et E 17 jusqu'à Clastres.

En annexe, vous trouverez l'horaire et des renseignements sur le circuit.

A dimanche en Picardie.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&  
Tel: 0476 36 52 43  
Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)



Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)